

La Camera italiana saluta l'indipendenza dell'Irlanda

Semestrale	25
Trimestrale	13

CRONACA CITTADINA

ALBERO DI NATALE

per gli orfani e vedovi di guerra
DEL COMUNE DI UDINE

Al Comitato sono pervenute le seguenti offerte:

Direttore, insegnanti ed alunni della R. Scuola Normale di Udine L. 1000

Comitato Friulano della Madre e Vedove dei Caduti in guerra L. 1000

Cassa di Risparmio di Udine L. 1000

Gine ed Elodia di Caporaceo lire 50.

Duca e duchessa Catenario di Cua-

dei 50, Maria e Silvio Rubbazzon lire 50.

Emilio Girardini 20, avv. Emilio

Nardini 10, Clotilde Chiesà 20, Luigi

Martini vedova Pentina in morte di

Giovanni Perotti 5 ed in morte di

Salvia Agata ved. Bertossi 5, Famiglia

del cav. Maurizio Hoffmann lire 25, la

sig. Fausta due cappelli per bambini

— co. Gio. Battista Giuseppe Valentini

lire 100, Giuseppe D'Ondorio lire 50,

co. Giuseppe di Colloredo 15, Giornale

di Friuli 20, Omet Cesare in morte

del signor Gio. Battista Perotti e della

signora Angelica Marconi ved. Del

Piero 10, Don Luigi Plesio 10, Guido

Parenti e famiglia 50, ditta Luigi

Sperandei 200, Giomondi Luigi 5, cav.

Pompeo Fossati 5, Attilio Menchini

in morte della signora Angelica Mar-

coni vedova Del Piero lire 5.

Raccolte dalle alunne della R. Scuola

Normale (1.0 e 2.0 Elemento), Avv.

Angelo Feruglio lire 10, avv. Giu-

lino Zagato 10, rag. Cavalieri 10, Fra-

telli Carlo 5, Piccolotto 5, G. Chiesani

e C. 10, Francesca Nimis Lot 10, An-

tonio Camuffo 20, Gemma Micheli 5,

Galluzzi Giovanni 10, Giuseppe Rocca

5, V. Gregorutti 5, Anna Lussati

vedova Rago 10, Turchetto Antonio 5,

Vacco Tommaso 5, R. Corvi 5, Ben-

oni Carlo 5, geom. Vittorio Berzano

5, Venero Cancliani 5, Stiz Giovanni

e Arraldo Dalan 5, D'Ambraglio Um-

berto 5, Ditta Lisotti e Martini «La

Vittoria» un pacco articoli diversi, A-

della Driusti 10, don Giuseppe Tussig

5, Al. Carlo 5, avv. G. Beschiara 5, An-

gelina Biasutti 10, Mario Gino 5, A-

Teresa Volpe 5, Ponzone 5, Salvatore

P. 5, Dal Pozzo R. 5, Maria Cargani

5, Savio Iorio 10, Rosina «Chi» 5,

Famiglia Del Piero 5, Ditta De Fran-

ceschi 5, Colutta Antonio 10, avv.

Pietro Cristini 10, Toni Vittorio 5,

profi. Del Puppo 5, avv. Camillo

Riadice Paganini 15, Artico Mario 5,

Morgante e Cattaruzzi 5, Cogoli Luigi

5, Lauzanna Mario 5, avv. Rilo To-

matti 10, Anna Paganini 5, Luigi Pen-

tarotto 5, Fratelli Triches 5, Treves

e C. 5, Famiglia dottor Trobbi lire 5,

Cottari Maria 5, Tomadini L. 5, dott.

Antonio Pozzo 10, Piccini Lucia 5,

De Maria Clemente 5, Biagio Picchi

5, Munaro Giulio 5, Minisini Lucia

5, Caffa Alle Alpi 5, Gamberini Alfonso

5, R. Mossuti Luigi 10, Luigi Co-

lausti 5, Marchettini Mario 5, Pia-

centini Antonio 5, Miani Amalia 5,

Elena Cervo ed Anita 5, Cantoni An-

tonio 5, Mario Biaschi 5, Maddalini An-

gelo 5, Scollari Mario 5, Carolina Mureto

Rizzani 10, Dina Comestatti 10, rag.

Puppini Etefredo 5, A. Franchi 5,

Aldo Tremonti 5, G. Tonini 5, Trento

5, Luisa Cocani 10, Sotocotona 10,

Zagolin 5, ing. Valentini 50, Cesare

di Colloredo 10, Vittorio Donner 5,

Martini Gemma 5, Zilotti L. 10, Angeli

e Palmato 5, Piva L. 5, Maria Colautti

5, Marcolini 5, Primo Pagnutti 5, Bazzi

Assegni ad ex combattenti

per la frequenza del R. Istituto

Forestale in Firenze

L'Opera Nazionale per i Combattenti, d'intesa con il Ministero di A-

gricoltura, istituisce n. 10 assegni di

lire 16.000 ciascuno da conferirsi a

ex combattenti laureati in Agraria e

in Ingegneria civile per la biennale

frequenza del R. Istituto Superiore

Forestale in Firenze, contribuendo

così alla formazione del personale tec-

nico e direttivo necessario per la di-

fesa e l'incremento del patrimonio

boschivo nazionale.

In questi giorni si è radunata la

speciale Commissione aggiudicatrice

degli assegni composta dal prof. San-

sone, consigliere delegato dell'Opera

Nazionale, dal prof. Cotta, ispettore

superiore delle foreste, del prof. Ser-

pieri, Direttore del R. Istituto fore-

stale, del prof. Peglion della R. Scu-

ola di agricoltura di Bologna e del

prof. Spataro della Scuola degli in-

gegneri di Roma.

In base alle risultanze delle prove

di esame, alla quale erano stati am-

messi 26 su 60 concorrenti, gli asse-

gni sono stati aggiudicati ai seguenti

ex-combattenti: Ingegneri: Brunetti

da Ravenna, Bruni da Roma. — A-

grari Bellini da Rimini Cristofani da

Toscanella, D'Annibale da Loreto A-

pelloni, Fiorentini da Firenze, Fu-

nelli da Laperola, Merli da Petru-

lino, Peruzzi da Castiglione Fiorenti-

no, Taddei da Montepertorio.

L'esposizione di pittura e di scultura

alle botteghe d'arte

In una delle sale superiori delle

Botteghe d'arte in palazzo Reale del-

la Biennale che il pubblico conosce

per la vistosa raccolta delle buone pro-

duzioni artistiche e caratteristiche del-

la Venezia, si è dato convegno un

quintetto di artisti veneziani, per una

esposizione temporanea di loro opere

nuove. L'esposizione durerà dal 20 set-

tembre fino al 7 gennaio 1922, per

una ventina di giorni, adunque, a

caduta dell'anno corrente e di quello

veniente, in un periodo di raccolta

intimità durante il quale la scelta del-

la bottega d'arte sarà una nota del-

la mente spirituale. Gli artisti che han-

no voluto divisi natalizio appunta-

mento alle botteghe d'arte sono Lucio

Sormani che esporrà la sua dolce

marina e dei soggetti settecenteschi,

Attilio Cavallini che vi manderà le

sue originalissime visioni di colore,

Enrico Trossi che vi proporrà la po-

etica dei suoi fiori, Angelo Franga-

ni sarà lo scultore di questa bella bri-

gata e Giacomo Dolcetti, insistentem-

ente reclamato dai compagni di arte, as-

siornerà una bella distesa delle sue vi-

ve marine veneziane che son tra le

più mirabili che si producono in Italia.

Le botteghe d'arte con questa es-

posizione che è la prima di quelle che

si intende di preparare ancora, vogli-

amo dimostrare di potere a di sapere

corrispondere al loro alto e fermo

programma di elevazione artistica,

interessando il pubblico a convegni

familiari e sereni, a contemplazioni

riposte in un ambiente di dignita-

ta, tranquillità, quiete e di una

tranquillità quarantennale e cinquante-

annale che saranno raccolti nella

Il baratro ferroviario

L'intervista di un alto funzionario

riportata anche testé dal «Giornale di

Udine», non mette in rilievo che cose

a tutti note, e in parte non usate.

L'eregio intervistato doveva es-

sere la causa che incrina il rego-

lismo ferroviario che determinano l'attuale

caso, demoralizzando «buoni» menti

danneggiando con l'imprevidenza

l'economia nazionale.

Non corrisponde a verità che Nitti

abbia caduto a sciopero finito; questo

aveva un movente di rivendicazione

economica e giuridica talmente giu-

ste, che raggiunge l'alta percentuale

del cento per cento di solidarietà nel

personale di macchina dei maggiori

centri, ciò che costituì «record inter-

nazionale».

La media degli stipendi: competen-

ze fisse congelate non è di mille lire

ma bensì di ottocento.

Il personale di macchina viaggiando

ha diritto a delle compensazioni sup-

pletive che non sono comprese nello

stipendio e non lo possono essere nel-

l'interesse stesso della amministra-

zione poiché è logico che a chi più la-

vorare, maggiore compenso spetti.

La media di questa competenza si

può valutare a duecento lire ed è l'a-

mento concordato e non applicato di

tale competenza che sta agitando il

personale di macchina a viaggiare il

quale costretto prendere i suoi giar-

rucci fuori famiglia (con gli alti prezzi vi-

genti) e doveroso riconoscere che a

tali agenti prestanti le loro mansioni

a qualsiasi orario, sotto la raffica di

tutte le intemperie, e avendo respon-

sabilità non comuni (sono milioni che

vengono affidati a un modesto ma-

chinista) abbia bisogno di «riser-

vare le sue forze fisiche, le quali richie-

dono calore superiori a qualsiasi altro

lavoratore, e l'importo delle nonina-

te competenze non bastano per il vit-

to fuori di casa e lo stipendio è basante

per la sola famiglia.

Vi sono macchinisti che guadagna-

no favolosamente!

Su linee pianeggianti, quelli addetti

ai treni diretti, perché più anziani ed

elevati di stipendio, che effettuano per-

correnze triple della media, arrivano

a percepire le mille cinquecento lire

mensili. Ma questi agenti fin da quin-

dieci anni fa guadagnavano una media

di quattrocentocinquanta lire e in pro-

porzione all'aumento raggiunto, essi

si trovano in condizioni sfavorevoli e

meno adeguate rispetto agli altri a-

genti.

Non esiste più disciplina, né con-

veglio, manca il rispetto gerarchico;

il trattamento educato e cortese verso

il pubblico che paga ed ha diritto di

essere servito (in riguardo ora vi cir-

cola l'Autunno pubblico) è in tor-

to quando fa risalire al personale ri-

tardi e scomodità di orari.

Per esempio i treni viaggiatori Udine-

Tavrisio potrebbero subire delle

modificazioni.

I viaggiatori 3542 che parte da Udine

alle 5.30, perché non posticipa l'o-

rario alle 6? Farebbe incresco col di-

scendente 1639 a Carnia anziché a

Resiuta ed eviterebbe una sosta no-

sente ai viaggiatori che debbono prendere

la coincidenza per Villa Santina.

Il diritto locale 504 Udine-Tavrisio,

unico treno comodo perché non si ef-

fetta la domenica? e non sarebbe

più conveniente ritardare di un'ora

la sua partenza (10.25) eliminando co-

sì una sosta di due ore ai viaggiatori

che provengono dalla Carnia per pre-

ndere il diretto 508 Tavrisio-Udine, po-

ché in tale caso partirebbero ancora

dopo di Villa Santina.

Che il personale non presti come in

passato la sua opera faticosa, volon-

taria, cosciente, lo riconosce, è l'im-

manto giovane che lascia più a

derare. Ma indipendentemente di ciò,

altre cause vi concorrono.

Difetto tecnico difettoso, mancan-

za di macchine, utensili, difettosi i

vecchi impianti, scomodità generale.

Il bisogno impellente di personale

che costruisce l'amministrazione a

promozioni e reclutamento con poca

certezza del servizio e del materiale,

ma si menoma la dignità di classe, va-

lorizzando agenti balati e deficienti,

classificandoli a funzioni superiori,

come ricompensa del crimine del 1920.

Si creano una quantità di mac-

chinisti che non avevano i requisiti,

perché non operai, perché non fecero

la scuola e non subirono gli esami re-

golarmente e di più con pessima con-

dotta.

Le punizioni in generale si applica-

no con severità e rigorosità tali che

non ebbero riscontro nel passato. Ma

non ottengono l'effetto voluto, poiché

il più delle volte esasperano il perso-

nale che si vede punito, non sempre

per cause sue, ma per disavveduto.

Furono acquistati ligniti incombusti-

bili, che marciarono nello cataste

sotto l'azione dissolvante dell'ole e

dell'acqua, e che tecnicamente fu di-

mostrato che adoperandole nelle ma-

chine le danneggiavano; carboni di

pura scadenza e di scarso rendimento.

Lubrificant non buoni, oli e petro-

li non lubrificanti si commissionarono

in America e un nuovo tipo di locomo-

tiva il cui rendimento fu disastroso,

perché brucia montagne di combusti-

bile e si trova sempre in riparazione,

che richiede il ricambio dei torni (pa-

re si sta provvedendo) poiché non può

più prestare servizio.

E nelle grandi officine ferroviarie

bisogna constatare che razza di ri-

parazioni si eseguono!

I magazzini di approvvigionamento

sono sistematicamente «spravisti» di

materiali di ricambio e di forniture,

di attrezzi ecc.

Danno evasione alle richieste, an-

che urgenti, dopo mesi e mesi e non

Omonimia

Riceviamo: Egregio signor Direttore, La prego voler pubblicare che il sottoscritto Marinatto Carlo di Udine, rappresentante di commercio di Udine, non ha nulla a che vedere con quel Carlo Marinatto socialista di Pradissolmi, arrestato in questi giorni per simulazione di rapina. Il sottoscritto non è né sindaco né tanto meno socialista.
Carlo Marinatto

Dancing Club

Forse i preparativi per una grande serata che si terrà sabato sera allo sfarzoso salone di danzo.
La festa familiare, si intitolerà «Serata Pierrot» per l'addobbo in bianco-nero a figure e costumi degli stessi colori che si stanno preparando. Si prevede una splendida riuscita.

Es o tazzini di tonno

La Camera di Commercio e Industria comunica che le Dogane furono autorizzate a consentire direttamente l'esportazione del tonno salato.

ARTE E TEATRI

Teatro Sociale

Anche ieri sera alla replica della rivista «Barbapedana» un pubblico imponente ha tributato agli artisti della Compagnia dei cav. Riccioli gli applausi più vivi e sinceri.
Specialmente i couplets del 3.° atto, quantunque eccessivamente scolastici, furono molto gustati. Stasera «Adio Giovinezza».

CINE ITALIA. Francesca Bertini in «Spirito» di V. Sordani.

RECENTISSIMI
L'IRLANDA LIBERATA
De Valera e Griffith

DUBLINO, 7. — De Valera ha convocato di urgenza i membri del governo del Dail Eireann per una riunione plenaria del gabinetto che avrà luogo domani per una decisione circa l'accordo anglo-irlandese.

LONDRA, 7. — Il ministro Griffith ha annunciato durante un colloquio che i rappresentanti degli unionisti del sud dell'Irlanda hanno promesso di compilare un «progetto» che dia agli unionisti la loro parte nella rappresentanza del loro partito alla Camera Breen del parlamento irlandese. Ha soggiunto che essi vorranno poi consultati riguardo alla costituzione dell'Alta Camera.

Noi desideriamo che «soggiunto» Griffith, assicurarsi la libera cooperazione degli unionisti, come pure quella di tutte le altre frazioni della nazione irlandese.

Il proclama del Re

LONDRA, 7. — Il consiglio privato si è riunito oggi alle 12.30 con la partecipazione di Lloyd George e di tutti i membri del gabinetto presenti a Londra e del Lord Luogotenente per l'Irlanda. Il Re ha firmato un proclama che sarà reso pubblico e che invoca il parlamento per mercoledì prossimo per ratificare l'accordo concluso con l'Irlanda.

La data del plebiscito

PARIGI, 7. — La conferenza degli ambasciatori si è occupata della data del plebiscito di Odenburg e ha stabilito che esso avrà luogo al più tardi il 13 corrente.

Il programma di conciliazione

del nuovo governo d'Ungheria
BUDAPEST, 7. — (Assemblea nazionale). — Il primo ministro, conte Bethlen ha esposto il programma del nuovo gabinetto metitendone in rilievo il carattere cristiano ed agrario con alcune modificazioni imposte dalle mutate circostanze. Essendo cessato il pericolo imminente del bolscevismo egli ha poi detto: La lotta contro la propaganda segreta non importa più restrizioni della pubblica libertà. Per giungere alla riconciliazione sociale il primo ministro ha annunciato che sarà modificato il decreto di amnistia già pubblicato, che sarà abolita la censura e si procederà alla revisione dei diritti dei sindacati secondo il desiderio degli operai. Il primo ministro ha aggiunto che il gabinetto procederà alla riforma della legge elettorale, in modo da assicurare uno sviluppo democratico sotto la supremazia della classe media, sola capace di garantire una stabilità politica, saranno inoltre conclusi accordi con l'estero secondo i risultati della conferenza di Portorose. Il primo ministro ha quindi rilevato che la seguito ai recenti avvenimenti una restaurazione dinastica è per il momento esclusa dai problemi politici la cui soluzione è urgente e potrà essere ripresa in esame soltanto dopo trattative diplomatiche imposte dalla situazione internazionale, all'influenza della quale l'Ungheria non può sottrarsi. Il primo ministro ha concluso esponendo un vasto programma politico e sociale.

La commovente cerimonia

dei nostri marinai a Saseo
ROMA, 7. — Il foglio d'ordini della marina, reca che il personale del distaccamento di Saseo nel giorno della celebrazione del Milite Ignoto ha commemorato un marinaio ignoto sepolto nell'isola di Saseo e ha inteso poi nelle acque dove affondò la regina nave «Regina Margherita» una grande corona di fiori. In tale occasione è stata anche promossa a beneficio dell'Istituto Principe di Piombino, per gli orfani dei marinai morti in guerra una sottoscrizione che ha fruttato una splendida manifestazione.

In tema di disarmo terrestre

La Conferenza di Washington si scioglierà senza premiare l'opera di liberazione per quanto riguarda il disarmo terrestre. E ciò non deve meravigliarci, perché in Europa nessun Stato pensa al disarmo o lo vuole sinceramente.

Eppure i Governi dovrebbero comprendere come la questione del disarmo terrestre, più ancora di quello navale, è di vitalissima importanza perché l'Europa possa finalmente accingersi a quell'opera di ricostruzione di cui ha tanto bisogno. Fino a tanto che gli Stati si guarderanno in cagnesco, le armi al piede, pronti a ricambiarsi la lotta, non è possibile parlare di restaurazione dell'Europa, né di liberazione di poter ritornare su quella via dalla quale l'Europa ha fatto finora tutto il mondo nel tragico agosto del '14.

Purtroppo assistiamo ancora alla ridica vertiginosa di una corsa spaventevole verso gli armamenti; gli Stati non si sono mossi sulla via della smobilitazione ed i bilanci per le spese militari sempre maggiori gravano terribilmente sulle economie nazionali. Dando uno sguardo sommario alle statistiche militari, ognuno può convincersi come alcuni Stati mantengano presentemente sul piede di guerra più truppe di quelle che ne avevano all'inizio della guerra mondiale.

La Jugoslavia ha presentemente sotto le armi un esercito superiore ai 180 mila uomini; la Cecoslovacchia, che pure non è minacciata da nessuno, mantiene un esercito di 150.000 uomini; la Romania, ma di 206.000 uomini. La Polonia, Stato serio da poco è appunto per questo piena di quell'entusiasmo che può facilmente compromettere l'avvenire di un paese. La Polonia ha sotto le armi un esercito di 500 mila uomini. E veniamo agli Stati maggiori. L'Inghilterra, l'unica potenza che si è posta seriamente a pensare per quanto riguarda il disarmo delle forze militari terrestri, — sulla via della smobilitazione, può contare attualmente su un esercito di 180.000 uomini con 15.084 ufficiali, esclusa la truppa distaccata in India e nelle colonie, che ammonta a 10.015 ufficiali e 72.916 soldati. L'Italia ha sotto le armi presentemente un esercito di 200 mila uomini, non troppi se pensiamo che gran parte di questi vengono dirottati per il servizio interno di pubblica sicurezza. Chi però mantiene oggi sotto le armi il più potente esercito è la Francia difetti, la nostra consuetudine latina ha sotto le armi un esercito di 310.000 uomini. Cifra colossale se pensiamo che l'effettivo teorico dell'esercito francese, in base al bilancio del 1914 era di 28.519 ufficiali con 762.400 uomini di truppa. Quanto questo esercito deve gravare sul bilancio dello Stato francese è facile comprendere, se si considera che già nel 1913 con i prezzi di allora — sopra un bilancio di spesa di quattro miliardi e 738 milioni e mezzo di franchi, il bilancio per la guerra aveva assegnato 996 milioni, dei quali 830 milioni o mezzo per l'esercito metropolitano.

La Germania, agli effetti degli articoli 160 e seguenti del trattato di Versailles, non può mantenere un esercito superiore ai 100.000 uomini, di cui 4000 ufficiali. Inoltre non può possedere che 228 cannoni da campagna; l'armamento di guerra è proibito, come pure la fabbricazione dei gas e delle armi. L'Austria e l'Ungheria e la Bulgaria, tutto sommato, non hanno che un esercito di 80.000 uomini. Degli altri Stati non è il caso di parlare.

Come ben si comprende, il disarmo delle forze terrestri europea è ancora un pio desiderio. Chi sotto un pretesto, chi sotto un altro, non vuole smobilitare. E le conseguenze possono essere gravissime, a meno che non si provveda in tempo. L'Europa non è punto tranquilla e un'ondata può scatenare una guerra, ben più terribile di quella testa finta. Perseverare sulla via dell'errore sarebbe criminale; vorrebbe dire mettere a repentaglio la futura pace dell'Europa e la prosperità delle generazioni future. Senza un pronto disarmo non può intervenire una fattiva e proficua opera di ricostruzione economica, politica e morale. Sarebbe vana speranza questa.

E l'Europa ha bisogno di pace, perché possa infine risollevarsi dalle gravi ferite della guerra. I popoli esposti debbono uscire dalla presente crisi, che travaglia il mondo intero e per far questo è necessario il disarmo; e non solo quello materiale, ma precipuamente quello morale. Intervento questo, le armi cadranno, perché queste sono rette dallo spirito. E appena allora l'Europa potrà incominciare l'ardua opera di ricostruzione; e con questa alleggerirà anche la pace fra i popoli.

Dott. A. Cristofari

Alla conferenza di Washington

LONDRA, 8. — Secondo i giornali di Washington ai giornali il presidente Harding ha dichiarato che non è il caso di invitare la Germania alla conferenza.

Orario ferroviario

Linea UDINE - GORIZIA - TRIESTE
Partenza da Udine: 1.45 (mercoledì venerdì e domenica) — 5.10 — 8 — (x)
— 11.41 — 13.45
— 17.30 (x) fino a Gorizia — 20.
Arrivi a Udine: 7.5 (x) da Gorizia — 9.10 — 13.56 (x) da Montebelluna — 15.25 — 19.5 — 21.50.

Linea CASARSA-TRIVISIO-VENEZIA
Partenza da Udine: 4.5 (tutti i giorni) (meno il lunedì) — 5.15 — 9.35 (x)
— 14.25 — 17.15 — 19.50.

Arrivi a Udine: 4 (x) — 9.9 — 11.10 — 15.40 — 18 (x) — 22.30.

Linea GORIZIA (VIA GORIZIA) - PONTRELLA - TARVISIO - VIENNA
Partenza da Udine: 4.15 (Lunedì, mercoledì e venerdì) — 5.20 — 9.25 (x) — 16.30 — 19.45.

Arrivi a Udine: 9.13.35 — 19.25 (x) — 22.45 — 1.15 (martedì, giovedì e sabato).

Linea UDINE-PALMANOVA-GORIZIA
Partenza da Udine: 5.5 — 6.5 (per S. Giorgio di Nogaro) — 11 — 18.15.
Arrivi a Udine: 8 (x) — 14.41 — 17.25 — 22.10.

Stazione GORIZIA - Villafraia e viceversa
Partenza da Stazione per la GORIZIA: 8 — 10.50 (x) — 17.25 (x) — 18.30 (x) — 21.20.

Arrivi a Villafraia: 6 — 12 (x) — 18.20 (xx) — 19.42 (x) — 22.15.

Part. da Villafraia: 6.10 — 9.30 (x) — 11.15 (xx) — 17.25 (x) — 20.
Arrivi a Stazione per la GORIZIA: 7.33 — 10.20 (x) — 12.13 (xx) — 18.30 (x) — 20.55.

(x) Sospeso la domenica.
(xx) Si effettua solo la domenica.

LINEA UDINE - CIVIDALE
Partenza da Udine: 8.20 — 11.50 — 18.55.

Arrivi a Udine: 7.50 — 11.5 — 18.30 — 18.30.

LINEA CIVIDALE - CAPORETO
Partenza da Cividale: 7.10 facoltativo — 8.55 — 12.25 — 18.10 — Arrivo a Caporetto: 9.55 facoltativo — 11.10 — 14.40 — 20.15 — Partenza da Caporetto: 5 — 10.23 — 15.40 — 19.10 facoltativo — Arrivo a Cividale: 7.15 — 12.40 — 17.55 — 19.10 facoltativo.

TRAMVIA UDINE - S. DANIELE
Partenza da Udine (P. G.) 7.40, 11.55, 14.55, 17.20 — Arrivi a S. Daniele: 9.20, 13.35, 16.35, 19.

Partenza da S. Daniele: 7 — 11.35, 14.55, 17.45 — Arrivi a Udine (P. G.) 8.40, 13.15, 16.15, 19.25.

TRAMVIA UDINE - TRICESIMO
Partenza da Udine: 7.30, 8.30, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Partenza da Tricesimo: 6.45, 8.15, 9.15, 10.15, 11.15, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 19.30, 20.55.

TRAMVIA TOLMEZZO - PALUZZA
Partenza da Tolmezzo: 8.47 — 12.27 — 17.47 — 19.37 — Arrivi a Paluzza: 9.55 — 13.35 — 19 — 20.45 — Partenza da Paluzza: 8.45 — 12.45 — 19.35 — 13.30.

Arrivi a Tolmezzo: 6.50 — 7.50 — 11.40 — 16.55.

Tramvia Villa Santina - Cernigoi
Partenza da Villafraia: 9.15 — 12.15 — 20 — Arrivi a Cernigoi: 10.25 — 13.25 — 21.10 — Partenza da Cernigoi: 8.40 — 11.40 — 19.30 — Arrivi a Villafraia: 9.55 — 12.55 — 19.45.

LINEE AUTOMOBILISTICHE
DEL CIRCONDARIO DI PORTONOVE
Portonovo - Montebelluna - Maniago: Partenza da Portonovo: 8.18 — Arrivi a Maniago: 10 — 18. Partenza da Maniago: 6.30, 13 — Arrivi a Portonovo: 7.30, 15.

Portonovo - S. Daniele - Maniago: Partenza da Portonovo: 10.15, 19 — Arrivi a Maniago: 11.45 — 20.30 — Partenza da Maniago: 6 — 16.30 — Arrivi a Portonovo: 7.30 — 18.

Portonovo - Azzano X - Portogruaro: Partenza da Portonovo: 6.40, 12, 18.10, 19.40 — Partenza da Portogruaro: 8.10 — 12.15 — 17.15 — Arrivi a Portonovo: 9.35 — 13.45 — 18.50.

Spilimbergo - Travesio - Clauzetto: Partenza da Spilimbergo: 12, 18.30 — Arrivi a Clauzetto: 13.30, 20 — Partenza da Clauzetto: 6 — 15.45 — Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 16.45.

Spilimbergo - Salsola - Maniago: Partenza da Spilimbergo: 7.40, 14, 18.30 — Arrivi a Maniago: 9, 15.20, 19.55 — Partenza da Maniago: 6.10, 12.55, 18.30 — Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 12.15 — 19.50.

Spilimbergo UDINE E VICEV.
14 — Arrivo a Udine ore 9.45 — 10.45 — 15.45.

Partenza da Udine: ore 12.15, 17.15, 18.30, 19.45, 20.55, 21.55, 22.55, 23.55, 24.55, 25.55, 26.55, 27.55, 28.55, 29.55, 30.55, 31.55, 32.55, 33.55, 34.55, 35.55, 36.55, 37.55, 38.55, 39.55, 40.55, 41.55, 42.55, 43.55, 44.55, 45.55, 46.55, 47.55, 48.55, 49.55, 50.55, 51.55, 52.55, 53.55, 54.55, 55.55, 56.55, 57.55, 58.55, 59.55, 60.55, 61.55, 62.55, 63.55, 64.55, 65.55, 66.55, 67.55, 68.55, 69.55, 70.55, 71.55, 72.55, 73.55, 74.55, 75.55, 76.55, 77.55, 78.55, 79.55, 80.55, 81.55, 82.55, 83.55, 84.55, 85.55, 86.55, 87.55, 88.55, 89.55, 90.55, 91.55, 92.55, 93.55, 94.55, 95.55, 96.55, 97.55, 98.55, 99.55, 100.55, 101.55, 102.55, 103.55, 104.55, 105.55, 106.55, 107.55, 108.55, 109.55, 110.55, 111.55, 112.55, 113.55, 114.55, 115.55, 116.55, 117.55, 118.55, 119.55, 120.55, 121.55, 122.55, 123.55, 124.55, 125.55, 126.55, 127.55, 128.55, 129.55, 130.55, 131.55, 132.55, 133.55, 134.55, 135.55, 136.55, 137.55, 138.55, 139.55, 140.55, 141.55, 142.55, 143.55, 144.55, 145.55, 146.55, 147.55, 148.55, 149.55, 150.55, 151.55, 152.55, 153.55, 154.55, 155.55, 156.55, 157.55, 158.55, 159.55, 160.55, 161.55, 162.55, 163.55, 164.55, 165.55, 166.55, 167.55, 168.55, 169.55, 170.55, 171.55, 172.55, 173.55, 174.55, 175.55, 176.55, 177.55, 178.55, 179.55, 180.55, 181.55, 182.55, 183.55, 184.55, 185.55, 186.55, 187.55, 188.55, 189.55, 190.55, 191.55, 192.55, 193.55, 194.55, 195.55, 196.55, 197.55, 198.55, 199.55, 200.55, 201.55, 202.55, 203.55, 204.55, 205.55, 206.55, 207.55, 208.55, 209.55, 210.55, 211.55, 212.55, 213.55, 214.55, 215.55, 216.55, 217.55, 218.55, 219.55, 220.55, 221.55, 222.55, 223.55, 224.55, 225.55, 226.55, 227.55, 228.55, 229.55, 230.55, 231.55, 232.55, 233.55, 234.55, 235.55, 236.55, 237.55, 238.55, 239.55, 240.55, 241.55, 242.55, 243.55, 244.55, 245.55, 246.55, 247.55, 248.55, 249.55, 250.55, 251.55, 252.55, 253.55, 254.55, 255.55, 256.55, 257.55, 258.55, 259.55, 260.55, 261.55, 262.55, 263.55, 264.55, 265.55, 266.55, 267.55, 268.55, 269.55, 270.55, 271.55, 272.55, 273.55, 274.55, 275.55, 276.55, 277.55, 278.55, 279.55, 280.55, 281.55, 282.55, 283.55, 284.55, 285.55, 286.55, 287.55, 288.55, 289.55, 290.55, 291.55, 292.55, 293.55, 294.55, 295.55, 296.55, 297.55, 298.55, 299.55, 300.55, 301.55, 302.55, 303.55, 304.55, 305.55, 306.55, 307.55, 308.55, 309.55, 310.55, 311.55, 312.55, 313.55, 314.55, 315.55, 316.55, 317.55, 318.55, 319.55, 320.55, 321.55, 322.55, 323.55, 324.55, 325.55, 326.55, 327.55, 328.55, 329.55, 330.55, 331.55, 332.55, 333.55, 334.55, 335.55, 336.55, 337.55, 338.55, 339.55, 340.55, 341.55, 342.55, 343.55, 344.55, 345.55, 346.55, 347.55, 348.55, 349.55, 350.55, 351.55, 352.55, 353.55, 354.55, 355.55, 356.55, 357.55, 358.55, 359.55, 360.55, 361.55, 362.55, 363.55, 364.55, 365.55, 366.55, 367.55, 368.55, 369.55, 370.55, 371.55, 372.55, 373.55, 374.55, 375.55, 376.55, 377.55, 378.55, 379.55, 380.55, 381.55, 382.55, 383.55, 384.55, 385.55, 386.55, 387.55, 388.55, 389.55, 390.55, 391.55, 392.55, 393.55, 394.55, 395.55, 396.55, 397.55, 398.55, 399.55, 400.55, 401.55, 402.55, 403.55, 404.55, 405.55, 406.55, 407.55, 408.55, 409.55, 410.55, 411.55, 412.55, 413.55, 414.55, 415.55, 416.55, 417.55, 418.55, 419.55, 420.55, 421.55, 422.55, 423.55, 424.55, 425.55, 426.55, 427.55, 428.55, 429.55, 430.55, 431.55, 432.55, 433.55, 434.55, 435.55, 436.55, 437.55, 438.55, 439.55, 440.55, 441.55, 442.55, 443.55, 444.55, 445.55, 446.55, 447.55, 448.55, 449.55, 450.55, 451.55, 452.55, 453.55, 454.55, 455.55, 456.55, 457.55, 458.55, 459.55, 460.55, 461.55, 462.55, 463.55, 464.55, 465.55, 466.55, 467.55, 468.55, 469.55, 470.55, 471.55, 472.55, 473.55, 474.55, 475.55, 476.55, 477.55, 478.55, 479.55, 480.55, 481.55, 482.55, 483.55, 484.55, 485.55, 486.55, 487.55, 488.55, 489.55, 490.55, 491.55, 492.55, 493.55, 494.55, 495.55, 496.55, 497.55, 498.55, 499.55, 500.55, 501.55, 502.55, 503.55, 504.55, 505.55, 506.55, 507.55, 508.55, 509.55, 510.55, 511.55, 512.55, 513.55, 514.55, 515.55, 516.55, 517.55, 518.55, 519.55, 520.55, 521.55, 522.55, 523.55, 524.55, 525.55, 526.55, 527.55, 528.55, 529.55, 530.55, 531.55, 532.55, 533.55, 534.55, 535.55, 536.55, 537.55, 538.55, 539.55, 540.55, 541.55, 542.55, 543.55, 544.55, 545.55, 546.55, 547.55, 548.55, 549.55, 550.55, 551.55, 552.55, 553.55, 554.55, 555.55, 556.55, 557.55, 558.55, 559.55, 560.55, 561.55, 562.55, 563.55, 564.55, 565.55, 566.55, 567.55, 568.55, 569.55, 570.55, 571.55, 572.55, 573.55, 574.55, 575.55, 576.55, 577.55, 578.55, 579.55, 580.55, 581.55, 582.55, 583.55, 584.55, 585.55, 586.55, 587.55, 588.55, 589.55, 590.55, 591.55, 592.55, 593.55, 594.55, 595.55, 596.55, 597.55, 598.55, 599.55, 600.55, 601.55, 602.55, 603.55, 604.55, 605.55, 606.55, 607.55, 608.55, 609.55, 610.55, 611.55, 612.55, 613.55, 614.55, 615.55, 616.55, 617.55, 618.55, 619.55, 620.55, 621.55, 622.55, 623.55, 624.55, 625.55, 626.55, 627.55, 628.55, 629.55, 630.55, 631.55, 632.55, 633.55, 634.55, 635.55, 636.55, 637.55, 638.55, 639.55, 640.55, 641.55, 642.55, 643.55, 644.55, 645.55, 646.55, 647.55, 648.55, 649.55, 650.55, 651.55, 652.55, 653.55, 654.55, 655.55, 656.55, 657.55, 658.55, 659.55, 660.55, 661.55, 662.55, 663.55, 664.55, 665.55, 666.55, 667.55, 668.55, 669.55, 670.55, 671.55, 672.55, 673.55, 674.55, 675.55, 676.55, 677.55, 678.55, 679.55, 680.55, 681.55, 682.55, 683.55, 684.55, 685.55, 686.55, 687.55, 688.55, 689.55, 690.55, 691.55, 692.55, 693.55, 694.55, 695.55, 696.55, 697.55, 698.55, 699.55, 700.55, 701.55, 702.55, 703.55, 704.55, 705.55, 706.55, 707.55, 708.55, 709.55, 710.55, 711.55, 712.55, 713.55, 714.55, 715.55, 716.55, 717.55, 718.55, 719.55, 720.55, 721.55, 722.55, 723.55, 724.55, 725.55, 726.55, 727.55, 728.55, 729.55, 730.55, 731.55, 732.55, 733.55, 734.55, 735.55, 736.55, 737.55, 738.55, 739.55, 740.55, 741.55, 742.55, 743.55, 744.55, 745.55, 746.55, 747.55, 748.55, 749.55, 750.55, 751.